

Biedrības „Pierīgas pašvaldību apvienība” ikmēneša sapulces protokols

Gauja, Inčukalna novads

2018. gada 22.februārī

Piedalās:

Biedrības „Pierīgas pašvaldību apvienība” biedri:

1. **Ādažu novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Māris Sprindžuks;
2. **Carnikavas novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētāja Daiga Jurēvica
3. **Inčukalna novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Aivars Nalivaiko;
4. **Ropažu novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Zigurds Blaus;
5. **Mārupes novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Mārtiņš Bojārs;
6. **Ķekavas novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētāja Viktorija Baire.

Rīgas plānošanas reģiona administrācijas pārstāve Dace Grinberga, VARAM pārstāvis Varis Putniņš

Inčukalna novada domes pārstāvji

Sapulci vada: valdes locekle Daiga Jurēvica

Protokolē: biedrības padomnieks Edgars Pudzis

Darba kārtība:

1. Reimigrācijas pasākumi Rīgas plānošanas reģionā par kuriem informēs Rīgas plānošanas reģiona un VARAM pārstāvji;
2. Ieskats Rīgas metropoles areāla plāna darba uzdevumā;
3. Pierīgas viedokļa par sabiedriskā transporta sistēmas uzlabošanu pēc 2021.gadā formulēšana;
4. Dažādi

1. Reimigrācijas pasākumi Rīgas plānošanas reģionā par kuriem informēs Rīgas plānošanas reģiona un VARAM pārstāvji

Ziņo: D.Jurēvica

VARAM pārstāvis informē par izstrādāto programmu tautiešu atgriešanai Latvijā. Mērķis ir radīt interesi noteiktās mērķa grupās – ģimenes ar bērniem un cilvēki, kas regulāri uztur kontaktu ar Latvijā, kā arī jaunieši, kas ieguvuši izglītību ārzemēs. Balstoties uz pētījumiem, valsts ir izstrādājusi pieeju “veidot piedāvājumu iespējamam reimigrantam” – pakalpojumi ģimenēm ar bērniem, informācija par dzīves vietām privātā un publiskā sektorā, atbalsts darba meklēšanā, informācija par uzņēmējdarbības iespējām.

2018.gadā plānots veidot 5 reģionu koordinatoru tīklu ar 10 pašvaldībām un atbalsts četriem uzņēmējdarbības projektiem (atbalsts līdz 9000 eiro). Kopumā nav saprotams – kādēļ tiek piedāvāti risinājumi valsts iekšējai migrācijai no pilsētas uz laukiem (šāda politika Latvijā nav), vienlaikus nav saprotams kā Pierīga varētu palīdzēt, jo pārsvarā nespēj nodrošināt bērnudārza pakalpojumus un skolas pakalpojumus, arī mājokļa pieejamība ir ļoti ierobežota.

Biedri apspriežoties nolēmij:

Ieteikt atteikties no iekšējās valsts migrācijas atbalsta, kā arī pārskatīt mērķtiecīgu finansējuma ieguldījumu (koordinēšanu) tieši tajās teritorijās, kur pieejami dzīvokļi un bērnudārzs/skolas – nevis radīt negatīvu piedāvājumu visā valstī. Konsultatīvajā procesā ir jāiekļauj VPVKAC un biznesa inkubatori, kura rīcībā jau ir daudz informācijas par valsts pakalpojumiem, rīkojot apmācību semināru klientu centru darbiniekiem.

2. Ieskats Rīgas metropoles areāla plāna darba uzdevumā.

Ziņo: E.Pudzis

E.Pudzis iepazīstina ar Rīgas plānošanas reģiona sagatavoto informāciju (apkopota no reģiona pašvaldībām) par Rīgas metropoles areāla vidēja termiņa un ilgtermiņa attīstības plāniem, tai skaitā tā virzieniem – areāla pārvaldība, reģiona starptautiskā konkurētspēja, apdzīvojuma struktūra, transports un mobilitāte, publiskie pakalpojumi, dabas vide (detalizēti papildinājumi 1.pielikumā). Biedri diskutē un izsaka priekšlikumus papildinājumiem.

Biedri apspriežoties nolemj:

Papildināt ar: mērķi kartēt un analizēt visas publiskās infrastruktūras plānojumu (novietojumu) reģionā, pārskatīt ugunsdzēsības un glābšanas pakalpojumu izvietojumu – valsts funkcijas izvietojumam, sporta un kultūras pakalpojumu attīstība. Priekšlikumus nosūtīt Rīgas plānošanas reģionam.

3. Pierīgas viedokļa par sabiedriskā transporta sistēmas uzlabošanu pēc 2021.gadā formulēšana

Ziņo: M.Sprindžuks, E.Pudzis

Biedri izskata biedrības sagatavotos priekšlikumus sabiedriskā transporta sistēmas attīstības pamatprincipiem pēc 2021.gada (skatīt protokola 2.pielikumā). Biedri izsaka viedokļus un diskutē.

Biedri apspriežoties nolemj:

Saskaņot sagatavoto priekšlikumu (protokola 2.pielikumā) un iesniegt to ministru prezidenta izveidotajai Rīgas un Pierīgas sadarbības darba grupai tālākai virzīšanai.

4. Dažādi

Ziņo: D.Jurēvica

D.Jurēvica informē, ka nākošā sanāksme ir jārīko martā. Atbilstoši noteiktajai kārtībai – nākošā sanāksme jāuzņem Ķekavas novada pašvaldībai, bet ir lūgums Ķekavā rīkot aprīlī.

Biedri apspriežoties nolemj:

Nākošo sanāksmi sasaukt 2018.gada 22.martā Olaines novada pašvaldībā, par tēmu vienojoties iepriekš elektroniski.

Sapulces vadītājs

Protokolēja

Biedrības izpilddirektore
Daiga Jurēvica

Biedrības padomnieks
Edgars Pudzis

Plāna ietvaros būtiskākie risināmie jautājumi (atbilstoši tematiskajam ietvaram):

Īstermiņā (tūlītējie soļi 3 gadu periodā)	Vidējā termiņā (pēc 2020.gada)
Metropoles areāla pārvaldība	
<ul style="list-style-type: none"> - Vienotas sapratnes radīšana par Rīgas metropoles areālu – sadarbības mērķi, teritoriālais aptvērums un tematiskie virzieni; - Iespējamo metropoles areāla sadarbības un pārvaldības mehānismu izveide un iedzīvināšana; - Pētnieciski analītiskās bāzes nodrošināšana metropoles areāla attīstības procesu uzraudzībai, tendenču noteikšanai un piemērotāko risinājumu identificēšanai. 	<ul style="list-style-type: none"> - Metropoles areāla pārvaldības modeļa funkcionālie risinājumi (atbildību sadale, atsevišķu darbības jomu koordinācija, lēmumu pieņemšanas un izpildes kārtība); - Finansēšanas mehānismi un kopprojekti (finanšu pārvaldības organizēšana – nodokļi un iemaksas, starpteritoriālo (divas vai vairākas administratīvās teritorijas) attīstības projektu finansēšana un koordinēšana).
Reģionālā un starptautiskā konkurētspēja	
<ul style="list-style-type: none"> - Mārketings un zīmolvēdība: reģiona kopīgu vērtību un resursu reprezentācija starptautiskā mērogā. - Kompleksa tūrisma piedāvājuma veidošana; 	<ul style="list-style-type: none"> - Vienota tūrisma piedāvājuma pārvaldība reģionā - Uzņēmējdarbību atbalstoša vide un izglītības piedāvājuma atbilstība darba tirgus prasībām; - Industriālo un ražošanas teritoriju izvietojums metropolē, ar to saistītās infrastruktūras (inženierapgādes) nodrošinājums.
Apdzīvotuma struktūra	
<ul style="list-style-type: none"> - Apdzīvotuma struktūras un apbūves teritoriju saskaņošana, apbūves intensificēšanas pasākumi (pašvaldību teritorijas plānojumu pārskatīšana); - Urbānās izplešanās un vienlaidus apbūves ierobežošana; - Iedzīvotāju kopienu atbalstīšana un to stiprināšana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Funkcionālu un estētisku publiskās ārtelpas risinājumu īstenošana; - Degradēto teritoriju un neizmanto to ēku (tai skaitā nepabeigtās dzīvojamās ēkas) apsaimniekošanas un attīstības risinājumi; - Metropoles areāla mājokļu politikas izstrāde.
Transports un mobilitāte	
<ul style="list-style-type: none"> - Rīgas metropoles areāla transporta un mobilitātes kopīga attīstības redzējuma izstrāde; - Stāvparku koordinēta attīstība Rīgā un Pierīgā; - Sabiedriskā transporta saskaņota darbība (maršruti, laika grafiks, biļešu cenas, vienota metropoles areāla biļete), augstākas prioritātes 	<ul style="list-style-type: none"> - Vienotas reģiona satiksmes un tīklu pārvaldības izveide RPR; - Reģionālu veloceļu maršrutu plānošana un integrēšana jau esošajos velomaršrutos. - Novadu pierobežu transporta jautājumu risināšana – īpaši iebraukšana un izbraukšana no Rīgas;

<p>noteikšana sabiedriskajam transportam un vienotas kvalitātes prasības dažādiem pārvadātājiem;</p>	<ul style="list-style-type: none"> - tranzīta koridoru attīstīšana, novirzot intensīvas satiksmes plūsmas no dzīvojamām teritorijām un mazinot sastrēgumus; - Valsts transporta infrastruktūras uzlabošana, kā arī vietējās nozīmes autoceļu stāvoķļa uzlabošana, tai skaitā: <ul style="list-style-type: none"> - Pierīgas tramvaju līniju attīstības virzība; - Lidostas "Rīga" pievedceļu attīstība un savienojamība ar pārējo RPR teritoriju.
<p>Publiskie pakalpojumi</p>	
<p>Vienota reģiona (pašvaldību) pakalpojumu tīkla plānošana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pirmsskolas izglītības iestāžu plānošana, izveide un attīstība reģionā; - Skolu tīkla sakārtošana metropoles areālā; - Sporta un kultūras iestādes un pakalpojumi. <p>Valsts pakalpojumu tīkla plānošanas reģionā:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sociālo mājokļu sistēmas plānošana, izveide un attīstība reģionā; - Veselības iestāžu plānošana, izveide un attīstība reģionā; - Policijas, glābšanas un ugunsdzēsības pakalpojumu izvietojums. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sociālo pakalpojumu pieejamība, deinstitucionalizācijas risinājumu īstenošana; - Veselības pakalpojumu pieejamība, risinājumu īstenošana - Profesionālās izglītības skolu izvietojums un specializācija; - Izglītības programmu atbilstība darba tirgus prasībām.
<p>Dabas vide</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Saskaņota un efektīva vides un dabas resursu pārvaldība??? - Pasākumi dabas un neapbūvēto teritoriju saglabāšanai; - Centralizētas biomasas savākšanas vietu izveide un attīstība reģionā??? - Aizsargjoslas, meliorācija, inženierinfrastruktūras attīstības koordinēšana; 	<ul style="list-style-type: none"> - Zaļo un zilo teritoriju saglabāšana (īpaši Rīgas 'zaļās josta' un Rīgas – Pierīgas iekšējie ūdeņi); - Pārrobežu piesārņojums (gaisa, ūdens, skaņas) – it īpašs uzsvars uz objektiem un telpām, kas skar divas vai vairāk pašvaldības; - Atkritumu šķīrošana un dalīti savākto atkritumu apsaimniekošana, videi draudzīgo tehnoloģiju izmantošana. - Rekreācijas un aktīvās atpūtas vietu, tai skaitā dabas parku un mežaparku plānošana, iekļaujot arī fizisko aktivitāšu un aktīva dzīvesveida veicināšanai paredzētus objektus.

**Pierīgas pašvaldību apvienības virzītie pamatprincipi sabiedriskā transporta attīstībai
Rīgas metropoles areālā laika period no 2021.gada līdzgadam**

Ņemot vērā to, ka Rīgas pilsētas pašvaldība ir noslēgusi līgumu ar PSIA "Rīgas satiksme" par sabiedriskā transporta pārvaldījumiem Rīgas pilsētā (un atsevišķās Rīgai piekļautās teritorijās un MK noteikumu pamatu) līdz 2027.gadam, Rīgas metropoles sabiedriskā transporta reforma veicama divos posmos:

a) No 2021.gada līdz 2026.gadam (tai skaitā sagatavošanās posms):

- ✓ Transporta pakalpojumi tiek būvēti pēc principa – dzelzceļš kā mugurkauls, bet autobusu satiksme kā papildinošs elements. Ar nosacījumu, ka tiek nodrošināts pilnas dienas pārklājums;
- ✓ Valstij nepieciešams ieviest vienotu elektronisku biļeti un pilnībā atteikties no skaidras naudas aprites;
- ✓ Elektroniskajam risinājumam ir jāparedz iespēja katrai pašvaldībai iespēju īstenot savu sociālo politiku;
- ✓ Nepieciešams noteikt zonu cenas, bet vienlaikus respektēt reģionālās politikas principus – mazināt pārapsūtošību tiešās Rīgas tuvumā, nosakot samērīgas biļešu cenas;
- ✓ Pakalpojumu tīkls (autobusi un vilcieni) un reisi tiek plānoti vienoti – Autotransporta direkcijā;
- ✓ Lēmumus pieņem Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta padome, ko veido areālā esošo pašvaldību pārstāvji. Lēmumi tiek pieņemti plānošanas reģionu līmenī, lai nerastos situāciju, kad lēmumus pār valsts kapitālsabiedrības darbību pieņem personas, kas nav kapitālsabiedrības īpašnieki;
- ✓ Autotransporta direkcijai ir jābūt tiesībām plānot sabiedriskā transporta maršrutus līdz pilsētas centram vai jebkurai vietai pilsētā, kā arī tiesības izmantot pilsētas pieturvietas, kā arī dzelzceļa staciju teritorijas. Pašvaldībām jābūt pienākumam nodrošināt vietas (laukumus) autobusu stāvēšanai pilsētā;
- ✓ Kvalitātes standartus nosaka Autotransporta direkcija;
- ✓ Iepirkumu par maršrutu apkalpošanu veic Autotransporta direkcija, paredzot šādus papildu nosacījumus:
 - Ieviest principu "maksā par cilvēku";
 - Līguma darbības laika iespējams ieviest jaunums maršrutus vai maršrutu pagarinājumus, kurus papildu vidējam tarifam var piefinansēt arī pašvaldības, ja šāda vajadzība radīsies;
 - Līguma darbības laikā jābūt iespējai arī ārpuspakalpojuma veidā nodrošināt skolēnu pārvaldījumus, kuru izdevumus sedz pašvaldības (autobusi ar šoferiem un atbilstoši pašvaldībām izstrādātiem maršrutiem).

b) No 2027.gada līdzgadam:

- ✓ Rīgas pilsētā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedz Rīgas pilsētas pašvaldības izvēlēts pakalpojumu sniedzējs;
- ✓ Darbību uzsāk Rīgas metropoles areāla transporta iestāde, kas pārņem vilcienu, autobusu un Rīgas sabiedriskā transporta maršrutu plānošanu.