

Biedrības „Pierīgas pašvaldību apvienība” biedru sapulces protokols

Sējā, Sējas novadā,

2017. gada 6.aprīlī

Piedalās:

Biedrības „Pierīgas pašvaldību apvienība” biedri:

1. **Ādažu novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Māris Sprindžuks;
2. **Baldones novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētāja Karina Putniņa;
3. **Carnikavas novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Daiga Jurēvica
4. **Inčukalna novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Aivars Nalivaiko;
5. **Mārupes novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Mārtiņš Bojārs;
6. **Ropažu novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Zigurds Blaus;
7. **Saulkrastu novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Ervīns Grāvītis;
8. **Sējas novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Guntis Liepiņš;
9. **Olaines novada dome**, pārstāv tās priekšsēdētājs Andris Bergs.

Sapulcē piedalās biedrības valdes loceklis Ainārs Mežulis.

Sapulci vada: izpilddirektore Daiga Jurēvica

Protokolē: biedrības padomnieks Edgars Pudzis

Darba kārtība:

1. Par valsts autoceļu stāvokli
2. Dažādi

1. Par valsts autoceļu stāvokli

Ziņo: U.Augulis

Satiksmes ministrs U.Augulis informē par Satiksmes ministrijas un VAS “Latvijas valsts ceļi” plāniem ceļu uzlabošanai 2017.gadā, tai skaitā par plānotajiem uzlabojumiem uz Rīgas – Siguldas šosejas. Ministrs informē par ceļu būves kvalitātes nodrošināšanas procesu.

Ministrs informē par ieceri piesaistīt finansējumu no pensiju fondu uzkrājumiem, lai atjaunotu valsts autoceļus.

Ministrs informē, ka 2017.gadā plānots veikt visu veidu (valsts, pašvaldību, mežu, valsts tilti, pašvaldību tilti, utt.) ceļu auditu, kartēšanu, kā arī noteikt ceļu uzturēšanas līmeņus. Vienlaikus vērtējot iespēju valsts ceļus nodot pašvaldībām, kā arī otrādi. Šobrīd valstij nav pietiekamas informācijas, lai visu ceļu tīklu ilgtermiņā plānošanu.

Biedri uzdod jautājumu par laiku, kad varētu tikt uzsākta Rīgas – Siguldas ceļa atjaunošanas, saņemt atbilde – šobrīd projekts vēl nav saskaņots, kā arī nav pieejama nauda šī projekta īstenošanai.

Biedri uzdod jautājumu par rīcību pēc ES fondu finansējuma beigām – saņem atbildi, ka pēdējais būtiskais finansējums būs 2018/2019.gadā. Par turpmāko nav zināms, jo EK ar kādu informāciju par tālāko finansējumu varētu runāt sākot ar 2018.gadu.

Ādažu novada dome uzdod jautājumu – kad plānots Ziemeļu ievada projektu (no A1 ceļa) īstenot. Tiek sniegta atbildi, ka tas ir prioritātē kā ceturtais ar izbūves laiku 2028-2034.gads. Biedri vērs uzmanību uz apstākli, ka ir nepieņemama (faktiskajiem apstākļiem neatbilstoši) situācija ar valsts dažādu līmeņu aizsargjoslām un to izmantošanas ierobežojumi. Pašvaldības lūdz ministrijām meklēt risinājumus, lai praktisko jautājumu pārskatītu un atrisinātu.

Baldones novada pašvaldība vērs uzmanību uz to, ka CSDD izsniedz atļaujas smago kravu kustībai, bet šiem transporta lietotājiem nav nekādas atbildības par ceļu atjaunošanu. Pašvaldība lūdz ministriju pārskatīt maksimālos kravu svarus. Ministrija piekrīt, ka būtiski jāuzlabo svaru kontroli un viņješu ieviešanu, īpaši pievēršot uzmanību kravām, kas pārsniedz

maksimālo atļauto svaru, vienlaikus valstī atsakoties no smagsvariem uz nacionāliem un reģionāliem ceļiem, pārejot uz dzelzceļa transportu. Pašvaldības vērš uzmanību, ka pašvaldībām nav resursu veikt kontroles uz pašvaldību ceļiem.

Baldones novada pašvaldība iesaka ceļu audita laikā identificēt ceļus, kuriem būtu nepieciešams paaugstināt klases, ja tie savieno novadu centrus, kur kursē sabiedriskais transports un skolēnu autobusi. Ministr vērš uzmanību uz to, ka nākotnē visticamāk tiks samazinātas ceļu klases, jo budžeta līdzekļi kļūs aizvien ierobežotāki.

Olaines novada pašvaldība ierosina – veicot valsts autoceļu projektēšanu, valsts varētu projektēt velo un gājēju ceļus valsts ceļu nodalījuma joslās, bet šo projektus īsteno pašvaldības par saviem līdzekļiem (administratīvi šķēršļi). Ministrija jau šobrīd uz šādiem risinājumiem piekrīt, jo viedoklis par šo jautājumu ir mainījies (Grobiņas piemērs).

Carnikavas novada pašvaldība jautā – kāds ir finansējums un plāns no valsts puses velo infrastruktūras attīstībai. Latvijas valsts ceļi informē, ka top velo satiksmes attīstības plāns un pašvaldībām ir iespējas iesniegt savus priekšlikumus. Šobrīd ir divas iespējas – nodalījumu joslas tiek nodotas pašvaldībām bezatlīdzības lietošanai, bet gadījumos, ja ceļš ir bloķēts ar valsts autoceļu, tad to ir iespējams īstenot ar sadarbības līguma starpniecību.

Carnikavas novada pašvaldība vērš uzmanību uz to, ka mērķdotācija ceļiem tiek dalīta uz ceļu kilometriem (iesaldēta koeficients), tādēļ tiek izteikts priekšlikums – valsts dotācijas sadalē ņemt vērā arī ceļa izmantošanas intensitātes.

Ādažu un Carnikavas novada pašvaldības izvirza priekšlikumu, līdzīgi kā pašvaldības nozīmes koplietošanas meliorācijas sistēmām, ieviest iespēju pašvaldībām privātiem ceļiem administratīvā kārtā piešķirt pašvaldības nozīmes statusu ar uzturēšanas tiesībām par pašvaldības līdzekļiem.

Biedri vienbalsīgi nolemj:

Pieņemt zināšanai satiksmes ministra ziņojumu.

2. Dažādi

Ziņo: D.Jurēvica

Par nākošo tikšanās reizi – nākošā biedru sapulce plānota 2017.gada 18.maijā Ādažu novadā.

Sapulces vadītājs

Protokolēja

Biedrības izpilddirektore
Daiga Jurēvica

Biedrības padomnieks
Edgars Pudzis